

NOTA DE ORIENTARE 6

Obiect: Modul de înregistrare a perioadelor de timp petrecute pe un feribot sau într-un tren în care conducătorul auto are acces la o cușetă.

Articol: Articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

Abordarea care trebuie adoptată: În general, în timpul unei perioade de odihnă, în conformitate cu articolul 4 litera (f), un conducător auto poate dispune liber de timpul său. Cu toate acestea, un conducător auto poate să își ia pauza sau perioada de odihnă, zilnică sau săptămânală atunci când călătorește cu feribotul sau cu trenul, cu condiția să aibă acces la o cușetă. Acest lucru rezultă din formularea articolului 9 alineatul (2), care stipulează că timpul petrecut în cursul deplasării „nu se consideră ca fiind pauză sau perioadă de odihnă, **cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau într-un tren și are acces la o cușetă.**”

Mai mult decât atât, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1), o **perioadă normală de odihnă zilnică** de cel puțin 11 ore luată pe un feribot sau într-un tren (în cazul în care conducătorul auto are acces la o cușetă) poate fi întreruptă de cel mult două ori de alte activități (cum ar fi îmbarcarea la sau debarcarea de la bordul feribotului sau trenului). Durata totală a acestor două întreruperi nu poate depăși o oră. Această durată nu poate avea ca rezultat, în nici un caz, reducerea perioadei de repaus zilnic normale.

Aceste două întreruperi pot avea loc în orice moment pe parcursul perioadei normale de odihnă zilnică, și în cazul în care această perioadă de odihnă zilnică depășește perioada minimă de unsprezece ore și continuă și după 24 de ore de la încheierea perioadei de repaus anterioare. Cu toate acestea, cel puțin 11 de ore din această perioadă de odihnă zilnică trebuie luate în termen de 24 de ore de la încheierea perioadei de odihnă anterioare. În caz contrar, ar trebui privită ca o încălcare a dispoziției privind perioada normală de odihnă zilnică.

Derogarea prevăzută la articolul 9 alineatul (1) rămâne aplicabilă odihnei normale zilnice, care este mai mare decât durata minimă prevăzută de regulament și care începe pe uscat/pe peron înainte de îmbarcarea la bordul feribotului/într-un tren și continuă pe uscat/pe peron după debarcarea de la bordul feribotului/din tren.

În cazul unei perioade normale de odihnă zilnică luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie de cel puțin 3 ore, iar a doua de cel puțin 9 ore [conform dispozițiilor articolului 4 litera (g)], numărul de întreruperi (maxim două) se referă la întreaga perioadă de odihnă zilnică și nu la fiecare parte a perioadei normale de odihnă zilnică luată în două tranșe.

Derogarea stabilită de articolul 9 alineatul (1) nu se aplică perioadei de odihnă săptămânală, fie ea redusă sau normală.